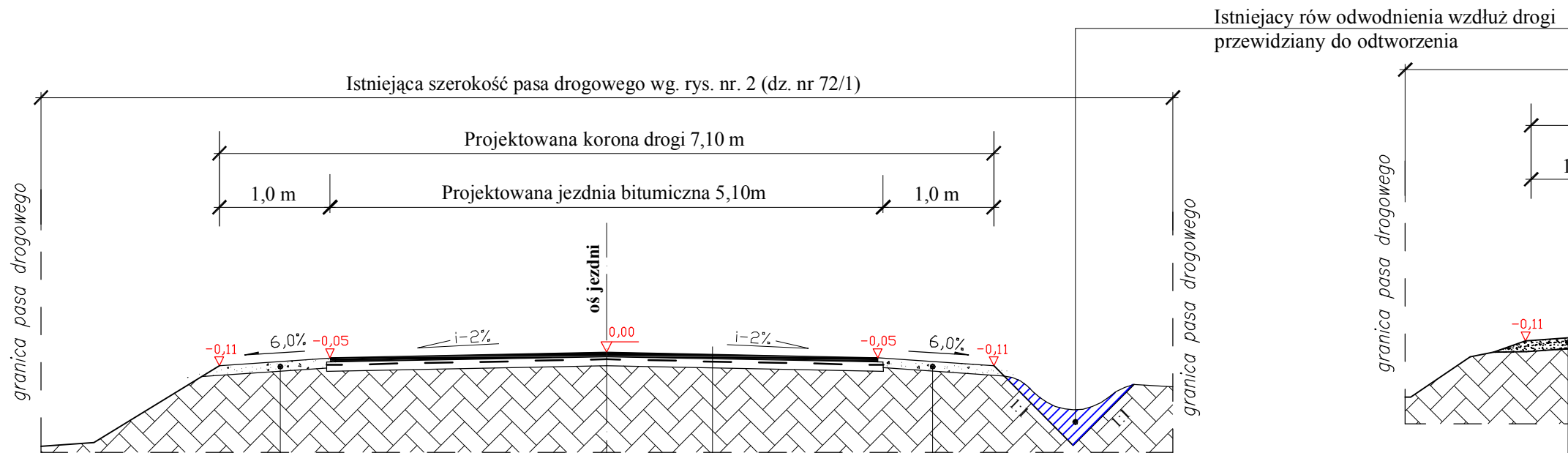


PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+000,00 - 0+045,00
SKALA 1:50



Projektowana nawierzchnia jezdni

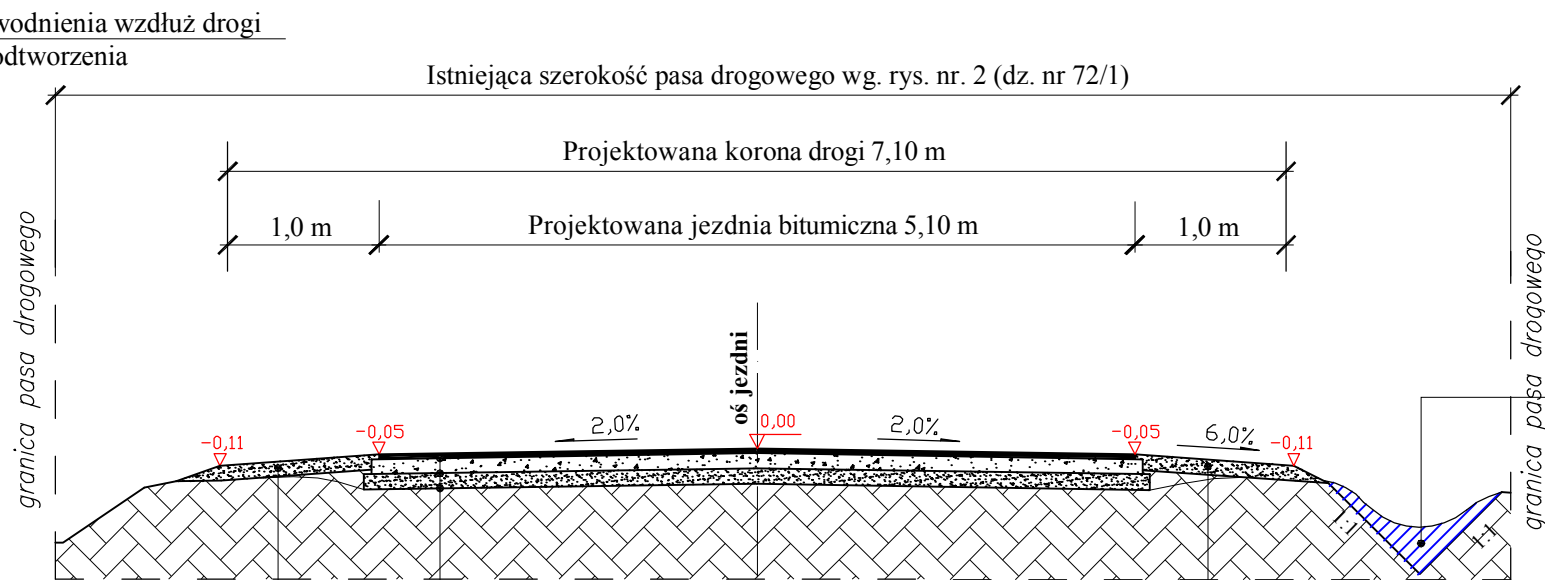
Projektowana nawierzchnia bitumiczna, wykonana przez 2-krotne powierzchniowe utwardzenie grysem 2/6,30mm i 6,30/12,80mm i skropieniem emulsją asfaltową z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/6,30mm

Remont lokalnych istniejących spęknięć nawierzchni bitumicznej przez skropienie emulsją asfaltową i posypaniem grysem fr. 2/6,3mm

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścierną

Projektowane uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie pobocza mieszanką kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 3 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+045,00 - 0+446,00
SKALA 1:50



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana nawierzchnia bitumiczna, wykonana przez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie grysem 2/6,30mm i 6,30/12,80mm i 12,80/25 ze skropieniem emulsją asfaltową z podwójnym rozłożeniem kruszywa na warstwę górną tj. kruszywo 0/2mm na kruszywo 2/6,30mm

Projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm wg PN-EN 13242+A1 (szerokość 5,20m)

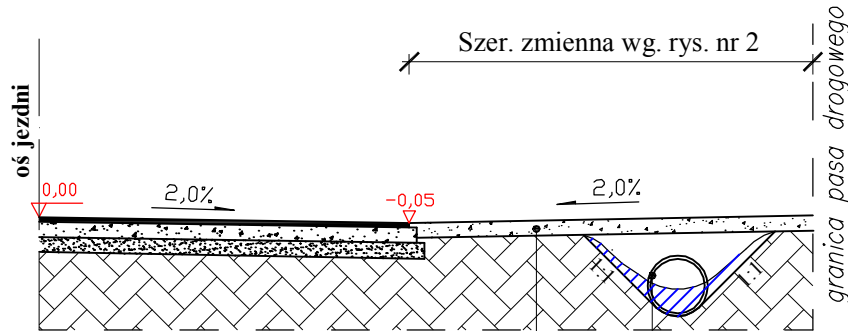
Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm wg PN-EN 13242+A1 (szerokość 5,50m)

Istniejąca nawierzchnia zwirowo-gruntowa po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szer. 5,50 m

Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności G1

Projektowane uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie pobocza mieszanką kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 13 cm

PRZEKRÓJ NORMANLY
NA ZJAZDACH DO PÓL i POSESJI
SKALA 1:50



Projektowane utwardzenie nawierzchni zjazdu istniejącego m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 13 cm na istn. podłożu z gruntu naturalnego

Projektowana wymiana istniejącej rury betonowej przepustu na rurę PP Ø400mm, L=7,00m (lokalizacja wg. rys. nr 2)

Istniejący rów odwodnienia wzdłuż drogi przewidziany do odtworzenia

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	GMINA DŁUGOSIÓDŁO UL. KOŚCIUSZKI 2 07-210 DŁUGOSIÓDŁO	Branża:	DROGOWA
Obiekt:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	DROGA POWIATOWA NR 4403W W MSC. KORNACISKA NR DZ. 72/1	Skala:	1:50
Temat:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 4403W W MSC. KORNACISKA w Km 0+000,00(0+995,00) - 0+460,00(1+455,00)	Data:	23.02.2015 r.
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE	Rys nr:	3
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa			
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

UWAGA:

Do wykonania powierzchniowego utwardzenia należy zastosować kruszywa bazaltowe fr. 2/5, 8/11, 16/25 grysy i 0/2 piasek kruszony oraz zastosować emulsję asfaltową modyfikowaną do skrapienia kruszywa.